

Н. С. СОРИШ  
*Кунгур*

## Деятельность «Стандард ойл оф Нью-Джерси» в румынской нефтяной промышленности (ноябрь 1937 — август 1939)

Деятельность американского концерна «Стандард ойл оф Нью-Джерси» в Румынии накануне второй мировой войны мало исследована. Современные историки США и Англии Пиртон и Кэмпбелл указывали на важность экономических позиций акционерных обществ США в румынской нефтяной промышленности, но их политику представляли второстепенной и не влиявшей на внешнеполитический курс королевской Румынии<sup>1</sup>.

Историки-марксисты стран народной демократии (ГДР, Болгарии и Румынии), давая принципиальный анализ роли империалистических монополий в борьбе за сырье стран Юго-Восточной Европы<sup>2</sup>, не выделяют самостоятельной деятельности американского нефтяного капитала в предвоенных событиях в Европе и его отношения к фашистской Германии.

В советской научной литературе частично освещается соотношение сил между группами нефтяных монополий в отраслях румынской нефтяной промышленности накануне второй мировой войны, но полностью не исследуется роль акционерного капитала США<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> G. C. Campbell. American diplomacy and German drive into South-Eastern Europe. 1939—1941.— Congress International des etudes Balkan. Sofia, 1970; M. Pearton. Oil and the Romanian State. Oxford, 1971.

<sup>2</sup> Ернст Людеман. За икономическата експансия на германския империализъм в Ръмънии, България и Югославия преди 1945 г.— «Исторически преглед», 1970, № 5, с. 139—152; Б. Петровски. Нефтените монополи през епохата на империализма. София, 1961; H. Radant. Die Farbenindustrie A. G. und Sudost Europa 1938.— “Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte”, 1966. N. N. Constantinescu. Subordinare economiei romanesti de catre Germania Hitleristasi folosirea in acest catre ea gruparilor Fasciste Importiva fascismului. Bucuresti, 1971; V. Moisuc. Offensive of Hitlerite Germany for seising Romania's Economy (January 1938 — may 1940).— “Revue roumanie d'etudes internationales”, 5 ann. Bucuresti, 1971.

<sup>3</sup> Б. М. Колкер, И. Э. Левит. Внешняя политика Румынии и румыно-советские отношения. (Сентябрь 1939 — июль 1941); Н. И. Лебедев. «Железная гвардия», Кароль II и Гитлер. М., 1968; И. Н. Чемпалов. Германская экспансия на Балканах в 1933—1938 годах.— «Уч. зап. Уральск. ун-та», 1958, вып. 25.

В данной статье предпринята попытка проследить деятельность концерна «Стандард ойл оф Нью Джерси» и его дочерней компании «Ромыно-Американэ» в Румынии со времени возникновения экономического кризиса осенью 1937 г. до начала второй мировой войны.

Экономический кризис осенью 1937 г. ускорил размежевание ведущих капиталистических стран на две враждующие группы. Гитлеровская Германия и фашистская Италия готовились к переделу мира в свою пользу. Правящие круги западных стран — Англии, Франции, при поддержке США пытались направить агрессию гитлеровской Германии в сторону СССР и соседних с ним стран. Такую политику энергично поддерживали американские нефтяные монополии «Стандард ойл оф Нью-Джерси» и «Сокони Вакуум», англо-голландский концерн «Ройал Датч Шелл» и английский — «Англо-Ираниен ойл».

Накануне второй мировой войны гитлеровская Германия и фашистская Италия получали нефть главным образом из США и стран Латинской Америки<sup>4</sup>. В 1938 г. наряду с этим американские нефтяные концерны стремились обеспечить себе свободу рук на случай возникновения войны между державами оси Берлин — Рим и англо-французским блоком.

В создавшихся условиях Германия старалась осуществить свои цели и не желала «таскать каштаны из огня» ради других. Ее военная промышленность и вермахт нуждались в румынской нефти. Германский план подготовки войны в Европе (конец 1937 — первая половина 1938) предусматривал использование большего количества нефти из Румынии, чем из других мировых источников. Выступая 5 ноября 1937 г. на секретном совещании перед руководителями вермахта и министерства иностранных дел, Гитлер изложил программу развязывания войны в ближайшие годы. В ней он отметил, что наиболее сложным вопросом является обеспечение Германии сырьем. Гитлер заявил: «...целесообразнее... искать сырьевые районы непосредственно по соседству с Германией... а не за океаном»<sup>5</sup>.

Деятельность немецких фирм в Румынии накануне второй мировой войны развивалась в полном соответствии с этой установкой Гитлера. Мюнхенская политика западных держав способствовала увеличению доли гитлеровской Германии в импорте румынской нефти. К концу 1937 г. золотые и валютные резервы Германии были исчерпаны, поэтому гитлеровцы добивались согласия румынского правительства на оплату импортируемой в Германию румынской нефти германскими военными материалами<sup>6</sup>. В результате длительных германо-румынских переговоров, продолжавшихся с января по декабрь 1938 г., Германии удалось заключить с

<sup>4</sup> "World Petroleum", Oct. 1938, p. 33—37; *Ibid.*, Oct. 1939, p. 25.

<sup>5</sup> В. И. Дашичев. Банкротство стратегии германского фашизма, т. 1. М., 1973, с. 125.

<sup>6</sup> DGFP, ser. D, vol. 4, p. 206.

Румынией 9 декабря торговый договор, по которому Румыния обязалась значительно увеличить поставки нефти в Германию<sup>7</sup>.

Сближение Германии с Румынией по государственной линии сопровождалось усилением антиамериканских и антианглийских настроений в стране. Часть румынской буржуазии стремилась ограничить деятельность американско-английских компаний и добиться перераспределения прибылей и сфер влияния в румынской нефтяной промышленности. Для осуществления этой политики румынский король Кароль призвал к власти в конце 1937 г. прогерманское правительство во главе с лидером фашистской христианско-социальной партии О. Гоги, которое ввело в силу ранее разработанный «закон о недрах». Отныне правительство могло контролировать разведку и добычу нефти, которые осуществляли иностранные компании<sup>8</sup>. Вводился новый налог, согласно которому американские и другие иностранные нефтяные компании обязаны были поставлять румынскому правительству 10% добытой нефти. Румынское правительство рассчитывало получить таким путем в 1938 г. 778 115 т нефти<sup>9</sup>. Одновременно были увеличены тарифы за перевозку нефти и нефтепродуктов по нефтепроводам и железным дорогам, принадлежавшим румынскому государству. Введение в силу «закона о недрах» вызвало недовольство иностранных нефтяных компаний.

Поэтому их усилия были направлены на то, чтобы пресечь прогерманскую политику правительства Гоги, а также и правительства королевской диктатуры, а главное — не дать возможности осуществления прямого сговора между Румынией и Германией, минуя дочерние общества мировых концернов<sup>10</sup>. Последующие события весны и лета 1938 г. подтверждали опасения руководства концернов. Несмотря на то, что англо-американский блок добился от правительства Румынии снижения на 50% тарифа на перевозку очищенного керосина по королевской железной дороге, правительство А. Калинеску способствовало дальнейшему германскому проникновению в румынскую нефтяную промышленность. Нацистское руководство по-прежнему стремилось вырвать из рук фирм США и Англии контроль над румынской нефтью. Как отмечалось в документах конгресса США, руководящие круги Германии рассчитывали решить проблему нефтяного снабжения страны с помощью получения доступа к румынским нефтяным полям и заводам в округе Прахова<sup>11</sup>.

Румынское правительство, поощряя гитлеровскую Германию в этом направлении, стремилось расколоть румынскую нефтяную

<sup>7</sup> Об этом договоре подробнее см.: И. Н. Чемпалов. Германская экспансия на Балканах в 1933—1938 годах, с. 80—81.

<sup>8</sup> "Moniteur du Petrole Romain", 1937, N 5, p. 602, 1236.

<sup>9</sup> "Moniteur du Petrole Romain", 1938, N 4, p. 290; Ibid., 1938, N 6, p. 488—489.

<sup>10</sup> «Мировое хозяйство и мировая политика», 1938, № 2, с. 116—117.

<sup>11</sup> "Moniteur du Petrole Romain", 1938, N 14, p. 290; Ibid., 1938, N 6, p. 488—489. US Senate, 79 Congress I Session. Washington, 1946, p. 3.

картель, вырвать из-под его влияния румынские нефтяные фирмы. В течение 1938 — первой половины 1939 гг. румынские нефтяные фирмы во главе с крупным акционерным обществом «Кредитул-Миньер» вышли из состава картеля. Все же американским и англо-голландским фирмам удалось ликвидировать это осложнение и утраченный на короткое время контроль был восстановлен<sup>12</sup>.

Противодействие американского капитала германскому проникновению в румынскую нефтяную промышленность не мешало нацистским замыслам, направленным на осуществление главной задачи — развязывание войны в Европе.

С марта 1938 г. Германия перешла к военно-политической агрессии. Аншлюс Австрии и подготовка захвата Чехословакии создавали немецкому капиталу условия для усиления позиций гитлеровцев в Юго-Восточной Европе. С ведома и одобрения великих держав румынские правящие круги облегчали Германии выполнение поставленной задачи. Близорукая политика попустительства агрессору давала нацистам шансы на приобретение сфер влияния в нефтяной промышленности Румынии.

Венцом успеха можно считать результаты переговоров, которые вели представители дипломатических кругов Германии в Бухаресте. Документ, представленный Герингу, приоткрывал завесу над дальнейшим развитием смешанных германо-румынских нефтяных предприятий. Немцы получали доступ в нефтепереработку, где им предоставлялись права на инвестиции, производство газойля и других продуктов в размере 400 000 т. По сообщениям немецкой дипломатической миссии в Румынии, эта программа экономического союза должна была все больше выводить Румынию из-под влияния западных держав в пользу Германии. Центральным аспектом всего соглашения явился вопрос об эксплуатации нефтяных источников. В этих целях создавалось специальное акционерное общество, которое должно было обеспечить 25 % импорта нефти в Германию от всего румынского экспорта<sup>13</sup>.

Подобный успех нацистов вызвал беспокойство у членов румынского картеля. Французский журнал «Эроп Нувель» писал, что Германия в связи с договором 1939 г. предпримет бурение новых румынских скважин с целью обеспечения себе контроля над ними в будущем<sup>14</sup>. Английский журнал «Петролеум Таймс» отмечал, что германская политика была направлена на то, чтобы добиться увеличения румынской добычи до максимума и затем обеспечить себе львиную долю<sup>15</sup>.

Последующий комплекс мер членов картеля положил конец развитию событий в этом направлении. «Ромыно-Американэ» вместе с другими компаниями стали осуществлять выборочную добычу на концессиях в Молдавии, Буковине, Олтенции и Трансильва-

<sup>12</sup> "Petroleum Times", Feb. 4, 1939, p. 161.

<sup>13</sup> DGFP, vol. 4, p. 345, 392, 404—407.

<sup>14</sup> «Мировое хозяйство и мировая политика», 1939, № 5, с. 148—150.

<sup>15</sup> "The Petroleum Times", Feb. 5, 1938, p. 253.

нии. Такая «рациональная разработка» недр привела к тому, что в 1938 г. добыча нефти в Румынии составила 6 600 000 т, что на 553 000 т было меньше, чем в 1937 г. Снижение добычи, сокращение бурения сохранялись и в первой половине 1939 г.<sup>16</sup>

Активность американского капитала, поддержанная другими иностранными фирмами, принесла свои плоды. С апреля 1938 г. «Ромыно-Америкэнэ» с разрешения румынского правительства получила исключительное право на владение концессиями и проведение соответствующих работ (по закону о недрах 1937 г. этого не разрешалось.— Н. С.). В июле 1938 г. было опубликовано решение правительства о предоставлении американским и английским фирмам еще целого ряда государственных концессионных земель. В 1939 г. филиал «Стандард ойл оф Нью-Джерси» совместно со «Стяуа-Ромынеэ» — филиалом «Ройал Датч Шелл» получили еще целый ряд концессий.

Нужно отметить, что эти концессионные земли стали использоваться в качестве давления на румынское правительство. Оно было заинтересовано в том, чтобы концессионные земли разрабатывались и давали нефть, поскольку правительство получало прибыли при реализации ее на рынках сбыта. Вот почему законодательство 1937 г. предусматривало немедленную эксплуатацию нефтеносных полей. Иностранные компании, получив концессии, не торопились их разрабатывать. Акционерные общества США, например, в 1938 г. получили концессии в районе Бакэу, но не спешили их эксплуатировать<sup>17</sup>.

Приобретение концессионных земель американскими и другими акционерными обществами ставили также преграду германскому капиталу в приобретении сфер влияния в нефтяной промышленности Румынии. С точки зрения руководства акционерных обществ США, такая деятельность была своевременна, так как по договору от 1939 г. немецкому капиталу предоставлялась возможность укрепиться в нефтедобыче и переработке. В 1939 г. Германии удалось после оккупации Чехословакии установить контроль над румынским акционерным обществом «Петроль Блок» и итальянским «ИРДП» в Румынии, а заодно над английским обществом «Буна Сперанца», которое не входило в состав румынского картеля<sup>18</sup>. Все же этого было недостаточно, чтобы вырваться из-под контроля американо-английского блока. Все захваченные общества не играли самостоятельной роли в румынском экспорте и имели ограниченную сферу в нефтедобыче и переработке.

В 1939 г. была сделана попытка приобрести влияние над крупным нефтяным обществом «Кредитул Миньер»<sup>19</sup>. Опасаясь укреп-

<sup>16</sup> "The Petroleum Times", Feb. 26, 1938, p. 276; Jan. 6, 1940, p. 5.

<sup>17</sup> "Moniteur du Petrole Romain", 1939, N 20, p. 1635.

<sup>18</sup> И. Д. Корягин. Нефтяная промышленность Румынии и экономические проблемы ее развития в условиях народно-демократического строя. М., 1958, с. 106, 107, 46.

<sup>19</sup> "Petroleum Times", Apr. 6, 1940, p. 312.

ления позиций нацистов в нефтяной промышленности, руководство «Ромыно-Американэ» вместе с англо-голландской компанией «Астра-Ромынэ» предоставили ему заем через национальный банк Румынии, тем самым не дали проглотить румынское акционерное общество германскому капиталу.

Предпринятые западными компаниями действия сорвали осуществление планов гитлеровцев по обеспечению независимого снабжения Германии румынской нефтью, которое планировалось производить собственными силами без посредничества американских и англо-голландских акционерных обществ. Знаменательно, что в это же время американский еженедельник «Ойл Уикли» сообщал, что руководство рейха не решило проблему нефтяного обеспечения его военных нужд<sup>20</sup>.

Мнение американского еженедельника не расходилось и с мнением руководства третьего рейха. Из рабочего доклада Карла Крауха, генерального уполномоченного по особым вопросам химического производства, на генеральном совете, состоявшемся 28 апреля 1939 г. и посвященном подготовке Германии к предстоящей войне, вытекало, что нацисты планировали в будущем большую программу покорения румынской нефтяной промышленности. По-прежнему на повестке дня стояла проблема расширения буровых работ, задача транспортировки, перевода германских установок по производству нефтепродуктов на румынскую сырую нефть. Несколькими раньше в комментариях к речи Гитлера, произнесенной перед руководящими представителями экономики, нацистской партии, военного командования 8 марта 1939 г., отмечалось, что неограниченный контроль над румынской нефтью немцы будут иметь, оккупировав Польшу<sup>21</sup>.

Все же главным козырем в борьбе с германским проникновением в румынскую нефтяную промышленность был экспорт. Именно он позволял держать руку на кране нефтяного снабжения Германии и других стран Европы и Средиземноморья. Система ввоза нефтяной продукции в Германию, например, была построена так, что американские фирмы импортировали только бензин и очищенный керосин<sup>22</sup>, т. е. такие нефтепродукты, которые ставили германского потребителя в зависимость от фирм США. В то же время они препятствовали вывозу из Румынии в Германию мазута и сырой нефти, которые бы давали определенную самостоятельность германским нефтеперерабатывающим заводам. Поэтому Германия в договоре, заключенном в марте 1939 г., потребовала увеличить закупки сырой нефти в размере 25% всего

<sup>20</sup> «The Oil Weekly», March 27, 1939, p. 92. На слабость германских позиций в нефтяной промышленности Румынии этого периода указывали и румынские исследователи Константинуеску и Ахенчиус.— N. N. Constantinescu, V. Ahenciu. Capitalismul monopolist in Romania. Bucuresti, 1962.

<sup>21</sup> Анатолия войны. М., 1971, № 93, с. 191—195; № 168, с. 187; СССР в борьбе за мир накануне второй мировой войны. М., 1971, с. 227.

<sup>22</sup> «Мировое хозяйство и мировая политика», 1939, № 5, с. 148—150.

румынского экспорта. Помимо этого, Германия стремилась захватить весь экспорт румынского мазута, из которого можно было получить нужные нефтепродукты на немецких нефтеперерабатывающих заводах. В докладе генерал-майора Томаса, сделанном 24 мая 1939 г. в министерстве иностранных дел, поднимались проблемы, связанные с жидким топливом. Отмечалось, что снабжение Германии румынской нефтью остается неразрешенной проблемой и политическое руководство рейха должно «добиться на международной арене такого положения, чтобы Германия могла обеспечить свои потребности за счет Балкан»<sup>23</sup>.

До начала второй мировой войны немцам так и не удалось добиться поставленной цели. В 1939 г. из Румынии было вывезено 706 098 т мазута и 339 098 т сырой нефти, т. е. меньше, чем основных видов нефтепродуктов (бензина, керосина и др.). Доля Германии в получении мазута составила 10% (70 985 т) и сырой нефти 7,37% (24 991 т) всего количества. Дочерние общества «Стандард ойл оф Нью-Джерси», «Ройал Датч Шелл» и «Англо-Ираниен ойл Ко» предпочитали сжигать часть мазута в бункерах. Прodelывали это и другие компании, зависящие от румынского картеля. В итоге 167 584 т, или 23,72% добытой нефти, не экспортировалось<sup>24</sup>.

Не следует думать, что фирмы США и другие компании препятствовали Германии получению других важных нефтепродуктов из Румынии. Нефтяной поток, не иссякая, шел через американо-английские фирмы и питал агрессивную машину рейха. На Нюрнбергском процессе всплыли факты прямой связи американских фирм с ведущими германскими корпорациями. В показаниях «И. Г. Фарбениндустри» говорилось, что американцы оказали неоценимые услуги Германии, сохраняя картельные соглашения с германскими концернами. Например, создание топливной базы для авиации и бронетанковых войск в Германии было осуществлено при активном участии американского концерна «Стандард ойл оф Нью-Джерси». К началу войны при его содействии в Германии были созданы запасы высокооктанового авиационного бензина на сумму почти в 20 млн. долл.<sup>25</sup> Не случайно в 1939 г. по ввозу румынского бензина в Германию «Ромыно-Американэ» занимала первое место, опередив английские фирмы<sup>26</sup>. В 1939 г. американские и англо-голландские компании ввезли в Германию и Италию около 2 млн. т нефтепродуктов, превысив экспорт в Англию и Францию, которые получили лишь 863 300 т<sup>27</sup>.

---

<sup>23</sup> В. И. Дашичев. Банкротство стратегии германского фашизма, т. 1, с. 331.

<sup>24</sup> "Moniteur du petrole Romain", 1939, N 16.

<sup>25</sup> Нюрнбергский процесс, т. 1. М., 1965, с. 778; В. Перло. Американский империализм. М., 1965, с. 58.

<sup>26</sup> "Moniteur du Petrole Romain", 1939, N 16.

<sup>27</sup> "The Petroleum Times, Feb. 4, 1939, p. 143; Ibid., Feb. 5, 1939, p. 173.

Успех деятельности американского объединения в Румынии объяснялся его тесными связями с рядом иностранных фирм. Характерен пример монопольного контроля в нефтедобыче над таким крупным нефтяным районом, как Тинця-Лилиешть, округ Прахова. Здесь находилась группа фирм, состоявшая из «Ромыно-Американэ», «Колумбии» (французская финансовая группа) и «Унири» (английская финансовая группа). По сообщениям журнала «Петролеум Таймс», все участники постоянно снижали добычу<sup>28</sup>. Эта была единая линия поведения, направленная на разработку недр. Иначе говоря, они осуществляли империалистическую политику, направленную на подчинение интересов румынского государства международным монополиям.

Соглашение в Тинця-Лилиешть показывает устойчивую тенденцию по координации политики американской, французских и английских компаний в районе Тинця. Достигнутый здесь результат не успокаивал руководство «Ромыно-Американэ». Английский журнал сообщал, что идут успешные переговоры о включении в данную схему другой крупной английской фирмы — «Стяуа-Ромынез». С ее присоединением весь указанный район представил бы собой монополизированный источник добычи. Соглашения такого рода поддерживал другой главный участник румынского нефтяного картеля — «Астра-Ромынез», дочернее общество «Ройал Датч Шелл», которое имело монопольные позиции в другом нефтеносном районе — Болдешть. Между ним и «Ромыно-Американэ» успешно закончились переговоры по взаимной координации действий. А результаты всех этих соглашений немедленно привели к снижению добычи нефти в Румынии в 1939 г.<sup>29</sup>, что противодействовало мерам румынского правительства по увеличению добычи и планам германского капитала получить сферы влияния в румынской нефтедобыче.

Ведущее место акционерные общества США сохраняли и в румынском экспорте, который использовали для решения стратегической задачи, направленной на поощрение Германии к агрессии. Единство действий компаний США, английских, голландских фирм, а также младших членов румынского нефтяного картеля — франко-бельгийских и румынских обществ — было продемонстрировано в кризисной ситуации, возникшей в результате раздела Чехословакии. Мюнхенский сговор позволил Германии ввести войска вермахта в Чехословакию. Моторизованные части гитлеровцев нуждались в большом количестве горюче-смазочных материалов. Эту потребность поспешили восполнить «Ромыно-Американэ», «Кредитул-Миньер», «Конкордия» и другие фирмы. Они поставили в 1938 г. бензин и керосин<sup>30</sup>.

---

<sup>28</sup> "Moniteur du Petrole Romain, 1939, N 16, p. 391.

<sup>29</sup> "The Petroleum Times", Feb. 5, 1938, p. 174.

<sup>30</sup> Ibid., Apr. 23, 1938, p. 522.



В то же время, когда раньше встал вопрос о помощи Чехословакии, союзнице Румынии по Малой Антанте, ни одна компания в Румынии не проявила желания увеличить поставки для чешской армии, которые настоятельно требовались в связи с угрозой немецкого вторжения<sup>31</sup>. Оккупация Чехословакии гитлеровцами способствовала их приближению к границам СССР. Раздел Чехословакии позволил увеличить снабжение вермахта горючим.

Таким образом, политика американского нефтяного капитала в Румынии накануне второй мировой войны была направлена на поддержку деятельности картеля. Хотя внутри него и сохранялись острые противоречия, но это не мешало всем его участникам, особенно американским акционерным обществам, поддерживать между собой картельные связи. Для нефтяного капитала США картель являлся важным средством утверждения господства в Румынии, на близлежащих к ней рынках сбыта, а также средством поощрения фашизма к развязыванию мировой войны.

---

<sup>31</sup> "The Oil Weekly", Oct. 3, 1938, p. 52.